LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2026

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2026/2025	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2026/2025	quote %			
							ottobre		gennaio/ottobre	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025	2026	2025
Privati	76.973	72.570	+6,1	765.018	693.925	+10,2	57,6	56,8	54,0	53,2
Autoimmatricolazioni:	19.125	17.697	+8,1	163.671	153.807	+6,4	14,3	13,9	11,6	11,8
uso privato	*17.025*	*15.748*	*+8,1*	*144.876*	*139.263*	*+4,0*	*12,7*	12,3	*10,2*	10,7
uso noleggio	*2.100*	*1.949*	*+7,7*	*18.795*	*14.544*	*+29,2*	*1,6*	*1,5*	*1,3*	*1,1*
Noleggio a lungo termine:	24.703	27.425	-9,9	294.979	302.401	-2,5	18,5	21,5	20,8	23,2
Top(1)	*14.809*	*14.117*	*+4,9*	*147.383*	*129.542*	*+13,8*	*11,1*	*11,1*	*10,4*	*9,9*
Captive(2)	*9.165*	*12.517*	*-26,8*	*136.377*	*162.145*	*-15,9*	*6,9*	*9,8*	*9,6*	*12,4*
Altre	*729*	*791*	*-7,8*	*11.219*	*10.714*	*+4,7*	*0,5*	*0,6*	*0,8*	*0,8*
Noleggio a breve termine:	4.924	1.927	+155,5	116.627	80.123	+45,6	3,7	1,5	*8,2*	6,1
Top(1)	*3.000*	*1.131*	*+165,3*	*98.300*	*71.580*	*+37,3*	*2,2*	*0,9*	*6,9*	*5,5*
Altre(*)	*1.924*	*796*	*+141,7*	*18.327*	*8.543*	*+114,5*	*1,4*	*0,6*	*1,3*	*0,7*
Societa ed Enti	7.990	8.068	-1,0	76.094	75.233	+1,1	6,0	6,3	5,4	5,8
TOTALE MERCATO	**133.715**	**127.687**	**+4,7**	**1.416.389**	**1.305.489**	**+8,5**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
di cui persone giuridiche	*56.742*	*55.117*	+2,9	*651.371*	*611.564*	+6,5	*42,4*	*43,2*	*46,0*	*46,8*
di cui uso noleggio	*31.727*	*31.301*	+1,4	*430.401*	*397.068*	+8,4	*23,7*	*24,5*	*30,4*	*30,4*

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2026/2025	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2026/2025	quote %			
							ottobre		gennaio/ottobre	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025	2026	2025
Benzina	23.806	29.061	-18,1	272.716	326.391	-16,4	17,8	22,8	19,3	25,0
Diesel	7.146	12.013	-40,5	90.262	126.844	-28,8	5,3	9,4	6,4	9,7
Gpl	12.070	12.394	-2,6	103.433	121.721	-15,0	9,0	9,7	7,3	9,3
Metano	0	1	0,0	1	4	-75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche (HEV)	65.563	58.466	+12,1	700.086	582.718	+20,1	49,0	45,8	49,5	44,6
benzina+elettrica	*59.421*	*51.635*	+15,1	*632.997*	*511.537*	*+23,7*	44,4	40,5	44,7	39,2
diesel+elettrica	*5.432*	*6.787*	-20,0	*63.483*	*70.670*	*-10,2*	4,1	5,3	4,5	5,4
benzina/gpl+elettrica	*710*	*44*	+1513,6	*3.606*	*511*	*+605,7*	0,5	0,0	0,3	0,0
- "full" hybrid	26.239	18.333	+43,1	234.616	168.616	*+39,1*	19,6	14,4	16,6	12,9
- "mild" hybrid	39.324	40.133	-2,0	465.470	414.102	*+12,4*	29,4	31,4	32,9	31,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	17.008	9.413	+80,7	139.511	80.218	+73,9	12,7	7,4	9,8	6,1
benzina+elettrica	*16.733*	*8.942*	+87,1	*135.723*	*76.963*	*+76,3*	12,5	7,0	9,6	5,9
diesel+elettrica	*275*	*471*	-41,6	*3.788*	*3.255*	*+16,4*	0,2	0,4	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	8.122	6.339	+28,1	110.379	67.592	+63,3	6,1	5,0	7,8	5,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	*25.130*	*15.752*	+59,5	*249.890*	*147.810*	+69,1	18,8	12,4	17,6	11,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	**133.715**	**127.687**	**+4,7**	**1.416.389**	**1.305.489**	**+8,5**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2026/2025	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2026/2025	quote %			
							ottobre		gennaio/ottobre	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025	2026	2025
A - Berline	10.298	10.246	+0,5	146.167	117.944	+23,9	7,7	8,0	10,3	9,0
A - Suv	2.573	2.341	+9,9	31.945	26.100	+22,4	1,9	1,8	2,3	2,0
B - Berline	22.551	20.578	+9,6	224.219	220.364	+1,7	16,9	16,1	15,8	16,9
B - Suv	40.524	42.666	-5,0	427.623	410.511	+4,2	30,3	33,4	30,2	31,4
C - Berline	5.092	6.157	-17,3	52.978	63.224	-16,2	3,8	4,8	3,7	4,8
C - Suv	32.011	26.009	+23,1	313.287	257.919	+21,5	23,9	20,4	22,1	19,8
D - Berline	644	783	-17,8	11.761	11.230	+4,7	0,5	0,6	0,8	0,9
D - Suv	12.235	9.968	+22,7	116.317	99.176	+17,3	9,2	7,8	8,2	7,6
E/F - Berline	223	234	-4,7	2.738	3.092	-11,4	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.500	1.777	-15,6	16.867	18.736	-10,0	1,1	1,4	1,2	1,4
Station wagon	3.011	3.531	-14,7	34.239	36.336	-5,8	2,3	2,8	2,4	2,8
MPV	2.358	2.526	-6,7	28.971	31.528	-8,1	1,8	2,0	2,0	2,4
Sportive	695	871	-20,2	9.277	9.329	-0,6	0,5	0,7	0,7	0,7
Totale mercato	**133.715**	**127.687**	**+4,7**	**1.416.389**	**1.305.489**	**+8,5**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2026/2025	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2026/2025	quote %			
							ottobre		gennaio/ottobre	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025	2026	2025
Nord Occidentale	40.796	38.854	+5,0	395.965	386.292	+2,5	30,5	30,4	28,0	29,6
Nord Orientale	32.325	32.833	-1,5	416.772	386.099	+7,9	24,2	25,7	29,4	29,6
Centrale	38.813	36.141	+7,4	375.933	344.069	+9,3	29,0	28,3	26,5	26,4
Meridionale	14.278	12.936	+10,4	146.513	123.576	+18,6	10,7	10,1	10,3	9,5
Insulare	7.503	6.923	+8,4	81.206	65.453	+24,1	5,6	5,4	5,7	5,0
Totale mercato	**133.715**	**127.687**	**+4,7**	**1.416.389**	**1.305.489**	**+8,5**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Emissioni CO_2 (g/km)	ottobre		Var. % ottobre 2026/2025	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2026/2025
	2026	2025		2026	2025	
Media ponderata	107,0	112,1	-4,5	107,2	113,6	-5,6

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo t
(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case a
(*) Altre società di NBT e società non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover
MPV: Monovolume+Multispazio
SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2026

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2026/2025	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2026/2025	quote %			
							ottobre		gennaio/ottobre	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025	2026	2025
Benzina	20.392	24.570	-17,0	204.685	242.070	-15,4	20,0	25,5	20,8	26,6
Diesel	3.930	6.467	-39,2	44.752	60.890	-26,5	3,9	6,7	4,5	6,7
Gpl	11.691	11.904	-1,8	95.257	116.129	-18,0	11,5	12,4	9,7	12,8
Metano	0	1	0,0	1	3	-66,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche (HEV)	52.427	45.136	*+16,2*	498.173	409.839	*+21,6*	51,4	46,8	50,5	45,1
benzina+elettrica	*48.877*	*41.290*	*+18,4*	464.074	369.941	*+25,4*	47,9	42,8	47,1	40,7
diesel+elettrica	*2.910*	*3.807*	*-23,6*	30.711	39.419	*-22,1*	2,9	3,9	3,1	4,3
benzina/gpl+elettrica	*640*	*39*	*+1541,0*	3.388	479	*+607,3*	0,6	0,0	0,3	0,1
- "full" hybrid	22.624	15.133	*+49,5*	190.139	127.829	*+48,7*	22,2	15,7	19,3	14,1
- "mild" hybrid	29.803	30.003	*-0,7*	308.034	282.010	*+9,2*	29,2	31,1	31,2	31,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	*7.423*	*4.004*	+85,4	56.603	36.376	+55,6	7,3	4,2	5,7	4,0
benzina+elettrica	*7.261*	*3.747*	*+93,8*	54.345	34.334	*+58,3*	7,1	3,9	5,5	3,8
diesel+elettrica	*162*	*257*	*-37,0*	2.258	2.042	*+10,6*	0,2	0,3	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	6.125	4.304	+42,3	86.516	43.114	+100,7	6,0	4,5	8,8	4,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	*13.548*	*8.308*	+63,1	*143.119*	*79.490*	+80,0	13,3	8,6	14,5	8,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	0,0	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	**101.988**	**96.386**	**+5,8**	**985.988**	**908.421**	**+8,5**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2026/2025	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2026/2025	quote %			
							ottobre		gennaio/ottobre	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025	2026	2025
A - Berline	8.846	8.785	+0,7	119.719	92.654	+29,2	8,7	9,1	12,1	10,2
A - Suv	2.386	1.968	+21,2	29.322	22.332	+31,3	2,3	2,0	3,0	2,5
B - Berline	19.935	18.275	+9,1	180.311	169.415	+6,4	19,5	19,0	18,3	18,6
B - Suv	33.955	34.667	-2,1	311.478	309.249	+0,7	33,3	36,0	31,6	34,0
C - Berline	3.434	3.787	-9,3	31.477	39.134	-19,6	3,4	3,9	3,2	4,3
C - Suv	21.909	17.949	+22,1	194.708	157.243	+23,8	21,5	18,6	19,7	17,3
D - Berline	434	320	+35,6	7.075	7.103	-0,4	0,4	0,3	0,7	0,8
D - Suv	6.349	5.720	+11,0	61.843	53.873	+14,8	6,2	5,9	6,3	5,9
E/F - Berline	131	143	-8,4	1.316	1.716	-23,3	0,1	0,1	0,1	0,2
E/F - Suv	1.067	1.178	-9,4	10.642	12.438	-14,4	1,0	1,2	1,1	1,4
Station wagon	947	1.065	-11,1	9.053	11.550	-21,6	0,9	1,1	0,9	1,3
MPV	1.992	1.733	+14,9	21.692	23.909	-9,3	2,0	1,8	2,2	2,6
Sportive	603	796	-24,2	7.352	7.805	-5,8	0,6	0,8	0,7	0,9
Totale mercato	**101.988**	**96.386**	**+5,8**	**985.988**	**908.421**	**+8,5**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2026/2025	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2026/2025	quote %			
							ottobre		gennaio/ottobre	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025	2026	2025
Nord Occidentale	33.380	32.328	+3,3	316.567	304.533	+4,0	32,7	33,5	32,1	33,5
Nord Orientale	23.752	22.333	+6,4	221.880	208.353	+6,5	23,3	23,2	22,5	22,9
Centrale	23.409	22.120	+5,8	226.146	209.738	+7,8	23,0	22,9	22,9	23,1
Meridionale	13.963	12.702	+9,9	144.095	121.688	+18,4	13,7	13,2	14,6	13,4
Insulare	7.484	6.903	+8,4	77.300	64.109	+20,6	7,3	7,2	7,8	7,1
Totale mercato	**101.988**	**96.386**	**+5,8**	**985.988**	**908.421**	**+8,5**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2026 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023